

## DETSKÉ AUTOSEDAČKY PODĽA ZÁKONA

Povinnosť prevážať dieťa v zabezpečovacom zariadení má podľa nariadenia vlády SR č. 554/2006 Z.z. o povinnom používaní bezpečnostných pásov a detských zadržiacich zariadení každý. Platí to pre deti s výškou do 150 cm.

### Význam výšky dieťaťa pri výbere vhodnej autosedačky

Ak by bezpečnostný pás použilo nízke dieťa bez sedačky, došlo by k uškrteniu alebo pohmoždeniu v oblasti krčnej chrbtice s pravdepodobne tragickými následkami.

Ak by použilo bezpečnostný pás so sedačkou dieťa vyššie ako 150 cm, tak sa nárazová energia presunie do oblasti brucha, čím môže dôjsť následne k vnútorným zraneniam.

Detská autosedačka sa vyrába maximálne pre výšku 150 cm. Je to preto, lebo dieťa vysoké 150 cm má už proporcie dospelého človeka a štandardný bezpečnostný pás prenáša nárazovú energiu na hrud'

### § 2

#### Základné členenie detských zadržiacich zariadení

(1) Detské zadržiacie zariadenia sa členia podľa hmotnosti dieťaťa do týchto skupín:

- a) skupina 0 pre deti s hmotnosťou do 10 kg,
- b) skupina 0+ pre deti s hmotnosťou do 13 kg,
- c) skupina I pre deti s hmotnosťou od 9 do 18 kg,
- d) skupina II pre deti s hmotnosťou od 15 do 25 kg,
- e) skupina III pre deti s hmotnosťou od 22 do 36 kg.

(2) Detské zadržiacie zariadenia uvedené v odseku 1 sa rozdeľujú do týchto tried:

a) zabudované zariadenia pozostávajúce z kombinácie popruhov alebo ohybných častí s poistnou prackou, nastavovacím zariadením, upevňovacím kovaním a v niektorých prípadoch s prídavnou sedačkou alebo ochranným nárazovým štítom, prispôbenými na upevnenie vlastným integrálnym popruhom alebo popruhmi,

b) nezabudované zariadenia pozostávajúce z čiastočného zadržiacieho zariadenia, ktoré, ak sa používa spoločne s pásom pre dospelých, ktorý obopína telo prepravovaného dieťaťa alebo zadržáva zariadenie, v ktorom je prepravované dieťa umiestnené, vytvára zadržiacie zariadenie.

#### Rozdelenie autosedačiek podľa spôsobu ich upevnenia:

- **Detská škrupinová sedačka** – skupina 0 a 0+: pripevňuje sa prostredníctvom trojbodového bezpečnostného pásu proti smeru jazdy
- **Detská škrupinová sedačka s podstavcom** – skupina 0+: pripevňuje sa buď trojbodovým bezpečnostným pásom proti smeru jazdy alebo sa pripne na podstavec systému ISOFIX.
- **Detská sedačka pripevnená na zadnom sedadle proti smeru jazdy** – skupina 0+: pripevňuje sa pomocou bezpečnostného trojbodového pásu v smere jazdy, dieťa je bezpečne zapnuté 5-bodovými bezpečnostnými pásmi autosedačky. Poloha ležmo je možná.
- **Detská sedačka s vlastným systémom bezpečnostných pásov** – skupina I: pripevňuje sa trojbodovým bezpečnostným pásom v smere jazdy, dieťa je bezpečne zapnuté bezpečnostnými pásmi autosedačky.
- **Detská sedačka so záchytným telesom** – skupina I: pripevňuje sa trojbodovým bezpečnostným pásom v smere jazdy.
- **Záchytné teleso** – skupina II: dieťa sedí na sedadle automobilu a je prichytené záchytným telesom a trojbodovým alebo bedrovým bezpečnostným pásom (tento druh je u nás používaný zriedka).
- **Detská sedačka bez vlastného systému bezpečnostných pásov** – skupina I, II, III: niektoré systémy sú určené len pre skupinu II, III. Prichytiť sa dajú len trojbodovými bezpečnostnými pásmi.
- **Podsedač** – skupina II, III: položí sa na sedadlo a dieťa je zapnuté trojbodovým bezpečnostným pásom.
- **Viacgeneračné nastaviteľné (univerzálne) autosedačky** – skupina I, II, III: dieťa sediace v autosedačke je prichytené trojbodovým bezpečnostným pásom auta.

### Homologizované autosedačky

Sú také, ktoré sú označené **homologizovaným štítkom**: všetky detské autosedačky, aby boli schválené a odporúčané pre predaj na trhu, musia mať tzv. homologizačný štítok (oranžovej farby, našitý na boku autosedačky).

### ČO HOVORIA ZÁKONY?

1. Dieťa s výškou do 150 cm musí byť umiestnené v detskom zadržiacom zariadení, ktorý je vhodný pre jeho hmotnostnú skupinu.

*„Ak sa na sedadle vozidla vybavenom bezpečnostným pásom prepravuje dieťa s výškou menšou než 150 cm, musí byť toto sedadlo vybavené detským zadržiacim zariadením podľa § 3 ods. 2 vhodným pre deti podľa hmotnostných skupín uvedených v § 3 ods. 1.“*

2. Ak je autosedačka obrátená dozadu na sedadle, ktoré je vybavené čelným airbagom, musí byť airbag vyradený z činnosti.

*„Detské zadržiacie zariadenie nesmie byť obrátené dozadu na sedadle, ktoré je chránené čelným airbagom, ak nebol airbag vyradený z činnosti alebo nebol automaticky deaktivovaný. Obrátenie dozadu je otočenie v opačnom smere, ako je smer jazdy.“*

3. Vo vozidle, v ktorom nie sú bezpečnostné pásy sa nesmú prepravovať deti do veku 3 rokov.

*„Na sedadle vozidla, ktoré nie je vybavené bezpečnostným systémom, sa nesmú prepravovať deti do veku troch rokov.“*

4. Ak sú vo vozidle už 2 autosedačky, resp. podsedačky, a na 3 už nie je miesto, môže sa dieťa od 3 rokov, do výšky 150 cm, pripútať bezpečnostným pásom – platí len pre zadné sedadlá.

*„Vo vozidlách kategórie  $M_1$  a  $N_1$ , v ktorých sú umiestnené dve detské zadržiacie zariadenia na zadných sedadlách a v ktorých nedostatok priestoru bráni umiestneniu tretieho detského zadržiacieho zariadenia, možno dieťa vo veku tri a viac rokov a s telesnou výškou menšou ako 150 cm pripútať bezpečnostným pásom.“*

*„Preprava dieťaťa je zakázaná na predných sedadlách za podmienok ustanovených v odseku 2.“*

5. Na prevoz v obci môže byť dieťa od 3 rokov pripútané na zadnom sedadle len bezpečnostným pásom.

*„Ak vozidlá kategórie  $M_1$  a  $N_1$  nie sú vybavené detským zadržiacim zariadením alebo je týchto zariadení vo vozidle nedostatočný počet, možno dieťa vo veku tri a viac rokov pri preprave v obci pripútať na zadnom sedadle vozidla bezpečnostným pásom, ktorým je vozidlo vybavené.“*