

ORANŽOVÉ SVETLO NA SEMAFORE

Táto téma je veľmi sporná hlavne medzi vodičmi. Niektorí súhlasia s názorom, že na oranžovú ešte prejsť môžete, iní zas tvrdia opak.

Vyhľadávka

§ 9 Riadenie cestnej premávky svetelnými signálmi a pokynmi

(3) Pri riadení cestnej premávky na križovatke

d) signál s plným žltým svetlom "Pozor!" znamená pre vodiča povinnosť zastaviť vozidlo pred priečnou súvislou čiarou (č. V 5a až V 5c), a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením; ak je však vozidlo pri rozsvietení tohto signálu už tak blízko, že by vodič nemohol vozidlo bezpečne zastaviť pred priečnou súvislou čiarou (č. V 5a až V 5c), a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením, smie pokračovať v jazde; ak svetlo tohto signálu svieti prerušovane, nejde o križovatku s premávkou riadenou svetelnými signálmi.

Objasnenie zákona

Zákon SR teda jasne hovorí, že ako náhle svieti na semafore žltá, resp. oranžová, každý vodič je povinný zastaviť.

Predpisy zároveň dodávajú, že vodič smie prejsť aj na žltú, ak je vozidlo pri rozsvietení tohto signálu už tak blízko, že by nemohol vozidlo bezpečne zastaviť pred križovatkou.

Brzdná dráha je však ovplyvnená niekoľkými faktormi ako napríklad: reakciou vodiča, stav vozovky, drsnosť vozovky, pneumatiky či technický stav vozidla.



V inom prípade mu hrozí pokuta: v blokovom konaní do 150€ a v správnom konaní od 0 do 300€ a zákaz činnosti do dvoch rokov.

V prípade nehody

Pokiaľ by prvé vozidlo zastavilo ešte pred hranou križovatky, teda pred bielou čiarou a druhé doň zozadu narazilo, na vine je zadné vozidlo. Ak však prvé auto prejde za túto bielu čiaru, zapríčinil nehodu jeho vodič, lebo ten za ním nemôže vedieť, že ešte zastaví.

