

PREJAZD CEZ ŽELEZNIČNÉ PRIECESTIE

Predpis č. 8/2009 Z. z. §27

Povinnosti vodiča pri prechode cez železničné priecestie, resp. ešte pred ním

Vodič je povinný si počkať mimoriadne opatrne – presvedčiť sa, či môže bezpečne prejsť.

Poradie prejazdu vozidiel

Vozidlá pred železničným priecestím sa radia za sebou v poradí, v ktorom prišli. Ak nejde o súbežnú jazdu, smú vozidlá prechádzať cez železničné priecestie len v jednom jazdnom prúde.

Rýchlosť

1. Vo vzdialenosti 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní je vodič povinný jazdiť rýchlosťou najviac 30 km/h⁻¹
2. Ak na priecestnom zabezpečovacom zariadení svieti prerušované biele svetlo, vodič je povinný 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní jazdiť rýchlosťou najviac 50 km/h⁻¹
3. Vodič pritom nesmie zbytočne predlžovať čas prechádzania železničného priecestia



Zastavenie vozidla na železničnom priecestí

Ak dôjde k zastaveniu vozidla na železničnom priecestí, vodič je povinný odstrániť vozidlo zo železničnej trate; ak tak nemôže urobiť, musí bezodkladne vykonať také opatrenia, aby bol vodič koľajového vozidla pred nebezpečenstvom včas varovaný.

Prednosť v jazde

Pred železničným priecestím, pri ktorom je umiestnená dopravná značka „Stoj, daj prednosť v jazde!“, je vodič povinný zastaviť vozidlo na takom mieste, z ktorého má náležitý rozhľad na trať.

Kedy vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie? Ak ...

- a) sa dáva výstraha dvoma červenými striedavo prerušovanými svetlami priecestného zabezpečovacieho zariadenia,
- b) sa dáva výstraha prerušovaným zvukom húkačky alebo zvončeka priecestného zabezpečovacieho zariadenia,
- c) sa spúšťajú, ak sú spustené alebo ak sa zdvíhajú závoje,
- d) už vidieť alebo počuť prichádzajúci vlak alebo iné dráhové vozidlo alebo ak počuť najmä jeho húkanie alebo pískanie,
- e) osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva znamenie na zastavenie vozidla krúžením červenou alebo žltou zástavkou a za zníženej viditeľnosti krúžením červeným svetlom v hornom polkruhu,
- f) situácia na železničnom priecestí alebo za ním nedovoľuje, aby ho bezpečne prešiel a pokračoval v jazde.

Riadenie dopravy na železničnom priecestí

Ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva pokyn na jazdu cez železničné priecestie vodorovným kývaním ruky s červenou alebo so žltou zástavkou a za zníženej viditeľnosti bielym svetlom cez stred tela, vodič je povinný ju poslúchnuť, aj v prípade, že poruší zákaz prechodu cez železničné priecestie (viď Kedy vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie?)

Signalizácia cez deň – krúženie zástavkou červenej farby

Signalizácia v noci – pohyby po polkruhu signalizačným zariadením červenej farby

Svetelná signalizácia

1. **Prerušované biele svetlo** – signalizuje, že v blízkosti sa nenachádza vlak a cez priecestie sa môže prechádzať. Zároveň je vodič povinný 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní jazdiť rýchlosťou najviac 50 km/h⁻¹

V prípade, že sa pred priecestím nenachádza signalizácia pomocou bieleho prerušovaného svetla

Vodič sa najprv presvedčí, či je prejazd bezpečný (viď povinnosti vodiča pri prechode cez železničné priecestie). Dodržiava zákonom danú rýchlosť - vo vzdialenosti 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní vodič je povinný jazdiť rýchlosťou najviac 30 km/h⁻¹

2. **Červené striedavo prerušované svetlo** – ide o výstrahu, ktorá signalizuje zákaz prejazdu cez priecestie
3. **Červené svetlo, ktorým krúži príslušník na zaistenie bezpečnej prevádzky** – signalizuje zákaz prejazdu cez priecestie

Dopravné značky súvisiace s prechodom cez železničné priecestie

Železničné priecestie so závorami A25 – Označuje miesto, kde je železničné priecestie vybavené mechanickým zabezpečovacím zariadením.

Železničné priecestie bez závor A26 - Označuje miesto, kde je železničné priecestie, ktoré nie je vybavené mechanickým zabezpečovacím zariadením.

Návestná tabuľa A27a - Označuje železničné priecestie a umiestňuje sa vo vzdialenosti 240m pred železničným priecestím. Nad značkou sa umiestňuje dopravná značka A25 alebo dopravná značka A26.

Návestná tabuľa A28a - Označuje železničné priecestie a umiestňuje sa vo vzdialenosti 160m pred železničným priecestím. Nad značkou sa umiestňuje dopravná značka A25 alebo dopravná značka A26.

Návestná tabuľa A29a - Označuje železničné priecestie a umiestňuje sa vo vzdialenosti 80m pred železničným priecestím. Nad značkou sa umiestňuje dopravná značka A25 alebo dopravná značka A26.

Výstražný kríž pre železničné priecestie jednokoľajové A30a - Označuje jednokoľajové železničné priecestie so závorami i bez závor s prejazdovým zabezpečovacím zariadením alebo bez neho a umiestňuje sa tesne pred železničné priecestie. V prípade potreby ju možno použiť v kombinácii so značkou P2 Stoj, daj prednosť v jazde!

Výstražný kríž pre železničné priecestie viackoľajové A30b - Označuje viackoľajové železničné priecestie so závorami i bez závor s prejazdovým zabezpečovacím zariadením alebo bez neho a umiestňuje sa tesne pred železničné priecestie. V prípade potreby ju možno použiť v kombinácii so značkou P2 Stoj, daj prednosť v jazde!



Pokuta

§ 137 ods. 2, písmeno h) podľa zákona o cestnej premávke porušením pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom je prejazd cez železničné priecestie v čase, keď je to zakázané. V prípade porušenia vám hrozí pokuta vo výške až do 300€.

Obmedzenia

§ 15 ods. 5, písmeno h) vodič nesmie predchádzať pri jazde cez železničné priecestie.

§ 22 ods. 4, písmeno d) vodič sa nesmie otáčať a nesmie cúvať na železničnom priecestí a v jeho tesnej blízkosti.

§ 25 ods. 1, písmeno g) vodič nesmie zastaviť a stáť na železničnom priecestí, v podjazde a v tuneli a vo vzdialenosti kratšej ako 15 m pred nimi a 15 m za nimi.

Interoperabilita systému železníc v EÚ, alebo „Ako zrýchliť slovenské železnice?“

Jej cieľom je zefektívnenie železníc aj na Slovensku. Veľkým prínosom by malo byť rušenie železničných priecestí, ktoré sú príčinou mnohých meškaní vlakov. Okrem vysokej nehodovosti je na týchto miestach aj obmedzená ich rýchlosť. To by malo byť vyriešené vďaka vytvoreniu nadjazdov nad železnicami, čím sa odstráni nehodovosť a zároveň sa zrýchli železničná doprava.