

STREŠNÉ AUTOBOXY

Autoboxy, resp. strešné prepravné boxy, sú ideálnym riešením na prepravu vecí, ktoré sa Vám už do kufra auta nezmestili. Autobox má univerzálne využitie, je možné ho nainštalovať na akékoľvek vozidlo, ktoré má strešný nosič s rozpätím priečnikov minimálne 50 cm a dostatočnou nosnosťou strechy.

Výber autoboxu

Pri výbere autoboxu by ste sa mali rozhodovať nielen podľa toho, aký tovar a náklad budete v autoboxoch prepravovať, ale aj od toho, ako často ho budete používať a aký komfort požadujete pri manipulácii s boxom. Nevyberajte si box, ktorý výrazne presahuje rozmer strechy vozidla. Obmedzí Vám manipuláciu so zadnými (piatimi) dverami. Na druhej strane Vám môže obmedziť aj výhľad z predného okna, napr. výhľad na semafor.

Majte na pamäti, že bežné rozmery boxu = vonkajšie rozmery. Vnútorne rozmery boxu bývajú väčšinou menšie o 8 - 10 cm.

Základné parametre:

- objem autoboxu
- rozmery autoboxu
- aerodynamický tvar
- systém otváracieho mechanizmu
- uzamykací systém
- kompatibilita so strešným nosičom

Pre prevoz lyží je vhodné vybrať si box užšieho tvaru s dostatočnou dĺžkou pre vaše lyže. Dĺžky autoboxov sa pohybujú od 100 do 275 cm a tak možnosti ponuky, ako aj voľby výberu sú pomerne široké. Pri výbere boxu pozerajte aj na prevedenie a vzhľad, a na to, ako často budete autobox používať, prípadne ako často budete box demontovať.



Uchytenie boxu

Na uchytenie boxu na automobil je nutné mať základný strešný nosič alebo priečniky. Priečniky sú nosiče pre vozidlá, ktoré už majú z výroby namontované pozdĺžne strešné nosiče.

Najbežnejšie uchytenie je pomocou oceľového strmeňa, ktorý ide cez box okolo základného strešného nosiča. Vnútri boxu je aj plastový úchyt, pomocou ktorého sa chytí popruh. Popruhom sa stiahne batožina vo vnútri boxu, aby nemenil svoju polohu a oceľový strmeň sa utiahne vrtulkami. Pri montáži strešného boxu vždy presne dodržiavame návod dodaný výrobcami. Tiež pri vlastnom ukladaní batožiny a športového náčinia musíme dodržiavať niektoré zásady. Ťažšie predmety patria vždy na dno, ľahšie hore na ne. Všetko je treba rovnomerne rozložiť a zaistiť pomocou popruhov proti vzájomnému posunutiu. Náklad tiež nesmie nijako brániť voľnému uzavretiu a uzamknutiu veka.

Uzamykací systém

Strešné boxy, ktoré sa otvárajú zozadu majú osadený vždy len jeden zámok. Boxy, ktoré sa otvárajú z boku majú viacero samostatných zámkov. Alebo centrálnym zámkom s niekoľkobodovou fixáciou – kedy otočením jedného zámku zamknete box na dvoch až troch miestach súčasne (záleží na modeli boxu). Centrálny zámok je vždy bezpečnejší a nedovolí Vám v prípade nedokonalne uzavretého krytu boxu otočiť s kľúčom.

Na pohodlné otváranie krytu boxu napomáhajú podpery, ktoré sa používajú v niekoľkých variantoch. Podpery plynové alebo mechanické. Mechanické podpery sú spoľahlivejšie, bezporuchové a fungujú bezproblémovo aj pri veľmi nízkych teplotách.

Jazda so strešným boxom

S namontovaným strešným boxom musíme prispôbiť jazdu novým podmienkam. Je potrebné si uvedomiť, že auto je vyššie a bude citlivejšie reagovať na bočný vietor. S naloženým strešným boxom sa výraznejšie zmení aj vlastné ťažisko vozidla. To má napríklad za následok zmenu správania auta v zákrutách, ale aj pri brzdení. Výrobcom preto odporúčajú pri jazde neprekračovať rýchlosť 130 kilometrov za hodinu. S boxom na streche je potrebné byť aj opatrnejší pri vjazde do nízkej garáže alebo u vjazdov do krytých a najmä podzemných parkovísk.

Vplyv na spotrebu

Dá sa povedať, že pri normálnej jazde sa spotreba auta zvýši o 0,5 až 1 liter paliva. Pokiaľ ale budete uháňať po diaľnici viac ako 130 km/h, čo sa ale neodporúča, môže spotreba vzrásť až o 2 litre paliva.

Podľa údajov výrobcu vozidla nesmieme prekročiť maximálne povolené zaťaženie strechy a nájdeme ho v technickom preukaze. Ak dodržíme všetky zásady, o ktorých dnes bola reč, potom je strešný box tým najlepším riešením pre prepravu rôzne športové výbavy.

Výhody:

- široké možnosti používania
- výborná aerodynamika vozidla
- široká možnosť výberu
- celoročné použitie

Nevýhody:

- potreba základového strešného nosiča
- vyššia zriaďovacia cena