

SVETIDLÁ DO HMLY

Citácia zákonov o hmlovkách, resp. svetlometoch do hmly

Predpis č. 8/2009 Z. z., II. Hlava § 32

(3) Predné svetlomety do hmly a zadné svietidlá do hmly vodič smie použiť len za hmly, sneženia alebo za dažďa.

(4) Vodič smie jazdiť aj s parkovacími alebo obrysovými svietidlami, ak má súčasne rozsvietené stretávacie svetlomety alebo diaľkové svetlomety, alebo predné svetlomety do hmly, ak je nimi vozidlo vybavené.

Zo zákona vyplýva, že hmlovky sa smú používať len za hmly, sneženia alebo dažďa. Ich použitie nie je prikázané, ale každý vodič vie ako mu v nepriaznivých podmienkach môžu pomôcť.

Vybavenie áut

Podľa zákona musí byť každé auto, ktoré jazdí po slovenských cestách vybavené zadnými hmlovkami. Predné zatiaľ nie sú povinné, ale u nových áut sa stávajú štandardom.

Činnosť hmloviek

Predné hmlovky

Ich úlohou je zlepšenie viditeľnosti pred vozidlom. Okrem toho dáme o sebe oproti idúcim vodičom včas o sebe vedieť. Čo sa týka zadných hmloviek, tie nás chránia pred nehodou zozadu. Vďaka nim nás vodiči idúci za nami môžu včas zaregistrovať.

Kedy sú svietidlá do hmly nežiaduce?

Keďže ich svietivosť je veľmi výrazná, môže ostatným vodičom spôsobiť veľké problémy.

Na ich vypnutie nemôžeme zabúdať hlavne v kolónach, či obciach kde je hmla už riedka a počasie sa zlepšuje.

Pokuty

Netreba zabúdať na to, že zásadou je „vidieť a byť videný“. Preto ak hmlovky v nepriaznivom počasí nepoužijete, môžete byť pokutovaný sumou 30€. Pokutu môžete dostať aj v prípade, že svietite hmlovkami zbytočne.

